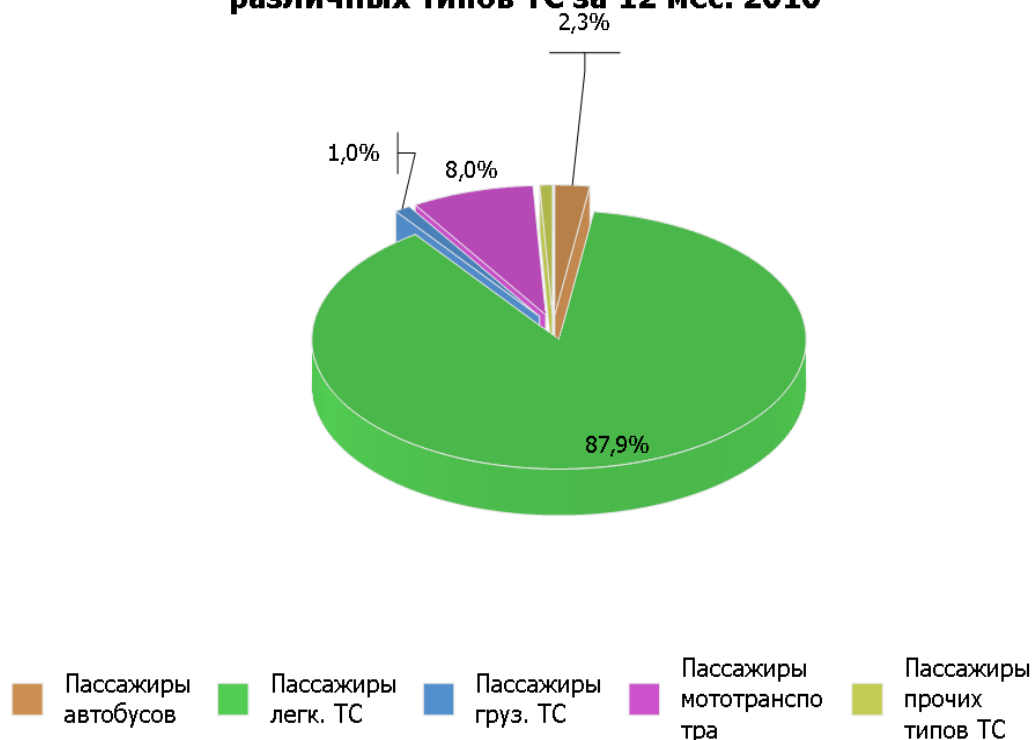


По итогам 2010 года на территории Российской Федерации зарегистрировано 8658 дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров легковых автомобилей в возрасте до 18 лет, в результате которых 632 несовершеннолетних погибли и 9610 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП и число раненых в них детей сократилось на 1,7% и 2,1% (соответственно), при этом число погибших увеличилось на 8,2% или на 48 человек.

Доля погибших несовершеннолетних пассажиров легковых транспортных средств составила 86,1% от всех погибших детей в качестве пассажиров автотранспортных средств и по сравнению с АППГ увеличилась на 0,5 %.

Распределение погибших детей-пассажиров по видам транспортных средств

Количество погибших в ДТП с участием детей-пассажиров различных типов ТС за 12 мес. 2010



При совершении 2597 дорожно-транспортных происшествий погиб 191 ребенок-пассажир, перевозившийся **на передних сиденьях** легковых автомобилей. При сокращении количества таких ДТП на 3,9% или 105 ДТП, число погибших в них детей-пассажиров увеличилось на 3,8 % или на 7 человек. Доля таких происшествий сократилась на 0,7% и составила 30% от всех происшествий с детьми-пассажирами легковых автомобилей, при этом доля погибших детей-пассажиров перевозимых на передних сиденьях также сократилась на 1,3% и составила 30,2%.

Из общего числа погибших (191) детей-пассажиров находившихся при совершении ДТП на передних сиденьях легковых автомобилей - 32 (+3,2%) ребенка перевозились с нарушениями, их доля составила 16,8% (всего в 245 ДТП (-13,1%), погибли 32 (+3,2%), ранены 222 (-15,9%) несовершеннолетних).

При совершении 1502 ДТП, пострадавшие дети и подростки находились на **левых задних сидениях**. В таких ДТП погибли 90 несовершеннолетних пассажиров. Количество таких происшествий возросло на 3,7%, число погибших – на 2,3%, раненых – на 4,3%. Доля таких ДТП составила 13,5%, а число погибших детей 14,2% **Нарушения правил перевозки пассажиров** были допущены в 262 (-6,1%) случаях, при этом погибли 32 (+39,1%) несовершеннолетних. Доля таких ДТП составила 17,4%, а доля погибших в два раза больше - 35,6%.

При совершении 1631 ДТП (-1,7%) несовершеннолетние пассажиры, перевозились **на правых задних сидениях** (доля составила 14,6%). В таких ДТП погибли 98 несовершеннолетних пассажиров (+16,7%). **Нарушения правил перевозки пассажиров** были установлены при оформлении 280 (-11,1%) происшествий, в которых

погибли 28 (+16,7%) несовершеннолетних. Доля таких ДТП составила 17,2%, а доля погибших 28,6%.

Почти в половине случаев (в 44,9% или при 3883 (-1,5%) ДТП) пострадавшие несовершеннолетние пассажиры находились **в средней задней части легкового автомобиля, либо их место не было определено**. В таких происшествиях погибли 253 (+11,%) ребенка (доля составила 40%). **Нарушения правил перевозки пассажиров** были установлены при оформлении 564 ДТП (-5,5%), в результате которых 59 (+7,3%) детей-пассажиров погибли. Доля таких ДТП составила 14,5% (каждое седьмое ДТП), а доля погибших 23,3%.

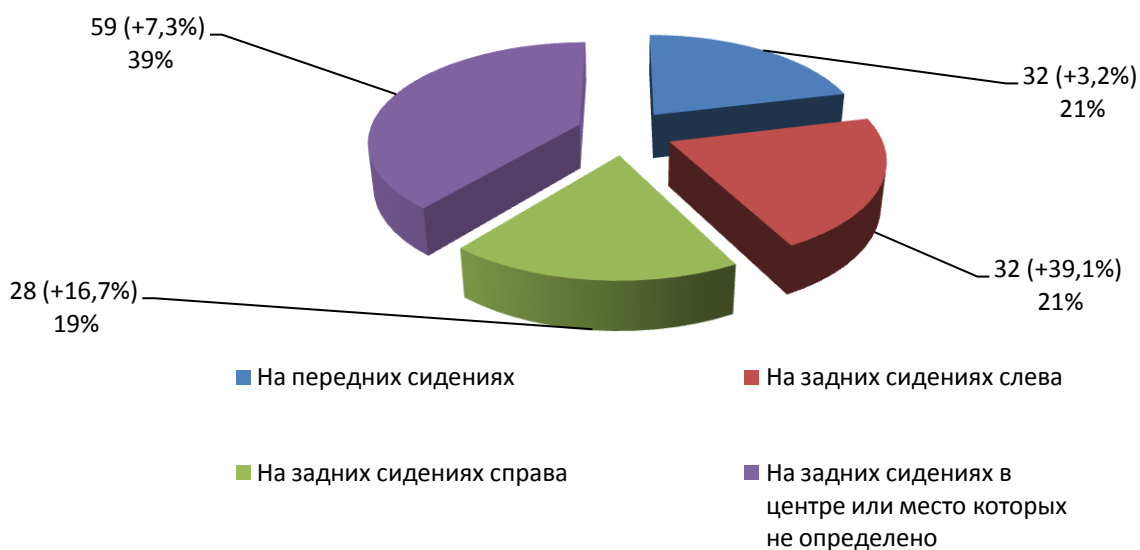
	Пострадало	± АППГ,%	в том числе:			
			погибло	± АППГ,%	ранено	± АППГ,%
Дети-пассажиры (до 18 лет) легковых автомобилей	10242	-1,5	632	+ 8,2	9610	-2,1
На передних сидениях	2708	-3,8	191	+ 3,8	2517	-4,3
из них с нарушениями правил перевозки	254	-13,9	32	+3,2	222	-15,9
Доля, %	9,4	-1,1	16,8	стаб.	8,8	-1,3
На левых задних сидениях	1520	+4,2	90	+2,3	1430	+4,3
из них с нарушениями правил перевозки	266	-5	32	+39,2	234	-8,9
Доля, %	17,5	-1,7	35,6	+9,5	16,4	-2,3
На правых задних сидениях	1640	-2,2	98	+16,7	1542	-3,2
из них с нарушениями правил перевозки	281	-11,6	28	+16,7	253	-13,9
Доля, %	17,1	-1,9	28,6	стаб.	16,4	-2,1

В средней задней части, либо место не определено	4374	-1,6	253	+11	4121	-2,3
из них с нарушениями правил перевозки	662	-4,5	59	+7,3	603	-5,5
Доля, %	15,1	-0,5	23,3	-0,8	14,6	-0,5

Число погибших детей-пассажигов, перевозимых в легковых автомобилях за январь-декабрь 2010 г.



Число погибших детей-пассажигов, перевозимых в легковых автомобилях, водители которых нарушили правила применения детских удерживающих устройств, сидений и ремней безопасности за январь-декабрь 2010 г.



Практически в каждом шестом случае (17,2%) дети-пассажиры легковых автомобилей в возрасте до 12 лет перевозились с нарушением (без специальных детских удерживающих устройств). Несмотря на снижение количества таких фактов, отмечен рост числа погибших среди перевозившихся с нарушениями детей-пассажиров. В 856 (-8,4%) таких ДТП погибли 110 (+15,8%) и были ранены 930 (-9,1%) человек.

Количество ДТП различных видов с участием детей-пассажиров до 16 лет

Вид ДТП	ДТП			Погибло			Ранено			Тяжесть последствий
	2009	2010	± % к АППГ	2009	2010	± % к АППГ	2009	2010	± % к АППГ	
Столкновение	5010	5287	5,5	273	338	23,8	5445	5751	5,6	5,6
Опрокидывание	1490	1308	-12,2	109	97	-11,0	1651	1424	-13,7	6,4
Наезд на стоящее ТС	326	349	7,1	16	20	25,0	355	378	6,5	5,0
Наезд на препятствие	557	450	-19,2	38	15	-60,5	599	506	-15,5	2,9
Наезд на пешехода	28	27	-3,6	1		-100,0	30	27	-10,0	0,0
Наезд на велосипедиста	82	64	-22,0	3	3	стаб.	80	62	-22,5	4,6
Наезд на гужевой транспорт	8	9	12,5				8	13	62,5	0,0
Падение пассажира	189	169	-10,6	1	6	500,0	190	167	-12,1	3,5
Иной вид ДТП	181	186	2,8	9	10	11,1	200	202	1,0	4,7

Значительный рост числа погибших детей-пассажиров отмечается при увеличении количества столкновений транспортных средств и наездов на стоящие транспортные средства. При этом следует отметить увеличение количества столкновений транспортных средств, связанных с выездом на полосу встречного движения, а также столкновений с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения.

**ДТП (столкновения ТС) с участием водителей в состоянии опьянения
и детей-пассажиров до 16 лет 2010 г.**

	ДТП	АППГ, %	Погибло	АППГ, %	Ранено	АППГ, %	Тяжесть последствий
Российская Федерация	319	14,3	18	12,5	354	21,2	4,8

**Столкновения ТС, связанные с выездом на полосу встречного движения, в
которых пострадали дети-пассажиры до 16 лет 2010 г.**

	ДТП	АППГ, %	Погибло	АППГ, %	Ранено	АППГ, %	Тяжесть последствий
Российская Федерация	112 6	0,4	162	8,7	1229	1,4	11,6

Нарушения правил пользования ремнями безопасности пассажирами-подростками 13-18 лет зафиксированы при каждом пятнадцатом ДТП (6,5%), в которых пострадали пассажиры данной возрастной категории. Доля погибших в таких ДТП почти в два раза выше (11,3%). Зарегистрировано 259 (-18,0%) таких происшествий, в них погибли 35 (стаб.) и были ранены 287 (-18,9%) несовершеннолетних.

**Распределение погибших детей-пассажиров в возрасте до 5 лет
по возрасту и видам ДТП**

	столкновение	опрокидывание	наезд на стоящее ТС	наезд на препятствие	падение пассажира	иной вид ДТП
до года	37	4		1		1
1 год	24	6	3	1		
2	27	6				
3	28	20	2	5	1	1
4	17	9	3		1	1
5	23	5	1	2		
Всего	156	20	9	9	2	3
Без удерж. устройств	61	12	2	2		

На основании изложенного можно сделать следующие выводы:

Рост числа погибших детей-пассажигов перевозимых на различных видах транспортных средств обусловлен увеличением числа погибших детей-пассажигов легковых транспортных средств (при сокращении количества ДТП с их участием).

Подавляющее большинство пострадавших детей пассажиров (в т.ч. погибших) являлись пассажирами легковых автомобилей.

Более двух третей погибших несовершеннолетних перевозились на задних сиденьях автомобилей, в т.ч. примерно по 14% - на правых и левых задних сидениях и порядка 30% - 40% в средней задней части.

Прирост общего числа погибших детей-пассажигов, находившихся на задних сиденьях (+2,3% слева, +16,7% справа и +11,0% в центре), в целом выше, чем среди находившихся на передних сидениях (+3,8%). При этом число погибших детей, перевозившихся с нарушениями на левых задних сидениях, увеличилось (+39,2%).

Вероятность получения смертельных травм детьми до 12 лет, перевозимыми без специальных детских удерживающих устройств, или подростками с нарушениями правил пользования ремнями безопасности в полтора-два раза выше, чем у перевозимых без нарушений Правил дорожного движения.

Наибольший рост числа погибших детей-пассажигов отмечается в возрастной группе до 5 лет. При этом двое из пяти погибших детей при столкновениях транспортных средств и более половины – при опрокидываниях перевозились без использования специальных удерживающих устройств.

При перевозке детей на задних сидениях правила перевозки нарушаются водителями гораздо чаще, чем при перевозке детей на передних сидениях (на передних сидениях с нарушениями перевозилось 16,8% погибших, на задних слева - 35,6%, на задних в центре - 23,3%, на задних справа 28,6%).